



2016-03-07 09:15 CET

Svenska nationella ambulansflyget till EU

MSB kommer på uppdrag av Regeringen, att anmäla det svenska nationella ambulansflyget till EU:s frivilliga resurspool i syfte att förstärka den europeiska insatskapaciteten gällande katastrofmedicinska insatser. SNAM är en resurs som i dag kan användas för att transportera sjuka och skadade vid större olyckor och katastrofer nationellt och internationellt.

"Sverige har en unik resurs i SNAM, det svenska nationella ambulansflyget. Självklart vill vi att den resursen ska kunna användas inom civilskyddssamarbetet i EU, det vill säga vår gemensamma beredskap för olyckor och kriser", säger MSB:s generaldirektör Helena Lindberg.

Det svenska nationella ambulansflyget (Swedish National Air Medevac, SNAM) är i dag ett koncept där ett vanligt trafikflygplan i ordinarie trafik byggs om på högst sex timmar till att bli ett ambulansflygplan med kvalificerad flygmedicinskt utbildad personal och medicinsk utrustning ombord.

Europaparlamentet och rådet har beslutat om att inrätta en civilskyddsmekanism med insatskapacitet vid nödsituationer. EU:s medlemsländer ska frivilligt identifiera och registrera den insatskapacitet som de ställer till förfogande för European Emergency Response Capacity.

Regeringen bedömer att SNAM skulle förstärka den europeiska insatskapaciteten inom ramen för katastrofmedicinska insatser. Mot denna bakgrund har MSB fått i uppdrag att anmäla SNAM som insatskapacitet till EU:s frivilliga resurspool.

FAKTA om SNAM:

- SNAM kan användas vid större händelser där evakuering av många skadade är aktuellt.
- Ambulansflyget är ett reguljärt passagerarflyg (Boeing 737-800 från SAS) som byggs om inom sex timmar.
- SNAM-flyget kan evakuera emot 6-12 lättare skadade patienter.
- SNAM-flyget kan evakuera 6 intensivvårdspatienter.
- SNAM-flyget kan evakuera 15-20 gående patienter eller anhöriga.
- För en SNAM-insats krävs cirka 28 personer ombord: Åtta läkare, elva specialistsjuksköterskor, en insatskoordinator, en medicinsk koordinator, en turn around coordinator, flygtekniker, två piloter och tre kabinpersonal.
- Vid insats anställs medicinsk personal av Västerbottens läns landsting.
- Flygbolaget SAS ansvarar för sin anställda personal i SNAM.
- MSB beslutar i samråd med Socialstyrelsen om när SNAM ska aktiveras.
- SNAM kan i dag ställas till förfogande för landsting och Försvarsmakten samt på förfrågan från andra län.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB, har till uppgift att utveckla och stödja samhällets förmåga att hantera olyckor och kriser. Vi bidrar till att samhället förebygger händelser och att vi är beredda när de inträffar. När en allvarlig olycka eller kris inträffar ger vi stöd. Vi ska också se till att samhället lär sig av det inträffade.

Kontaktpersoner



MSB:s presstjänst

Presskontakt

press@msb.se

010-240 44 44



Anna Wennerström

Presskontakt

Pressansvarig

anna.wennerstrom@msb.se



Elin Bohman

Presskontakt

Pressekreterare

press@msb.se