



Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap



En av MSB:s beredskapslagda helikoptrar. Foto: Marcus Årskog, MSB

2019-09-02 11:11 CEST

MSB:s nationella helikopterberedskap i siffror

Den mest kritiska skogsbrandsäsongen är nu över. Under perioden 21 april till 31 augusti har MSB fått begäran om önskat helikopterstöd till 49 skogsbränder och nu är avtalet med helikopterleverantören förlängt.

Redan den 21 april fick MSB:s nationella helikopterberedskap testas i skarpt läge när flera skogsbränder härjade i Sverige. Till och med 30 september finns en grundberedskap om sex stycken helikoptrar. Den senaste aktiveringen av helikoptrarna var den 7 augusti. Från perioden 21 april till

och med 31 augusti har MSB:

- Fått begäran om önskat helikopterstöd till 49 skogsbränder.
- Deltagit med helikoptrar vid 36 skogsbränder som genererat 85 helikopterlarm (1-5 helikoptrar har deltagit vid insatserna beroende på brändernas omfattning).
- Vid 13 tillfällen återkallat helikoptrarna efter ny bedömning av räddningstjänsten.
- Haft 307 timmar aktiv flygtid på brandplats.
- Fällt 6 075 kubikmeter vattenfrån luften vilket är cirka 168 kubikmeter vatten per insats.

Avgörande faktorer

Brandriskprognoserna styrde antalet beredskapslagda helikoptrar och var dessa placerades i landet. Den proaktiva taktiken, att gå tidigt gå in offensivt och fälla vatten från luften innan skogsbränderna hunnit växa sig stora, har varit avgörande faktorer enligt flera räddningstjänster.

Dels har man kunnat få kontroll på flera bränder i ett tidigt skede och dels har man sparat på den operativa personalens krafter.

– Vid några tillfällen var MSB:s helikopterstöd helt avgörande för oss. När vi hade torrt i markerna och snabb brandspridningen så fick vi också snabb hjälp av helikoptrarna, säger Morgan Olsson, räddningschef i beredskap, Räddningstjänsten Oskarshamn.

Han fortsätter:

– Helikopterberedskapen påverkade också på det sättet att vi kunde känna oss tryggare när vi visste om att det fanns resurser på ett annat sätt än tidigare. Det var också en god flexibilitet och man placerade ut helikoptrar där det var hög brandrisk i landet. Man situationsanpassade helikopterberedskapen på ett bra sätt.

Ökad trygghet för närboende

Joakim Ramåker, räddningschef i beredskap, Räddningstjänsten Västra Skaraborg:

– Skogsbranden i Bäreberg, Essunga, var i svårtillgänglig och besvärlig terräng. Vi antar att branden hade blivit hanterad och släckt även utan en helikopterresurs men att denna utan tvekan förkortade insatstiden och belastning på insatspersonal.

Han betonar också den respons räddningstjänsten fick av boende i området:

– Boende i området tog kontakt med oss och berättade att det har känts mycket betryggade att veta att samhället reagerar och att den nationella beredskapen fungerar. Chefen för operativ enhet säger också att den upplevda tryggheten hos personer i området förbättrades väsentligt i och med helikopterinsatsen.

Fortsatt dialog med räddningstjänster

MSB:s avtal med Heliair är nu förlängt och kommer även att gälla under nästa års skogsbrandssäsong.

– Vi har följt upp verksamheten kontinuerligt under sommaren och helikopterberedskapen har visat sig fungerat mycket väl. Nu fortsätter vi att ha en dialog med landets räddningstjänster så att vi även nästa säsong har en mycket god skogsbrandsberedskap, säger Anneli Bergholm Söder, chef för MSB:s operativa avdelning.

Fakta

Placering av beredskapshelikoptrar har varit på följande orter:

- Västerås
- Växjö
- Östersund
- Luleå
- Umeå
- Lycksele
- Karlstad
- Kalmar
- Jönköping
- Västervik
- Göteborg
- Oskarshamn

På dessa orter har helikoptrarna aktivt deltagit i släckarbete:

- Blombergstorp, Nyköping
- Bäreberg, Essunga
- Eskilsby, Landvetter
- Fiskestadsjön, Tinsryd
- Flåsjön, Berg
- Frövi, Örebro
- Grimstadskogen, Stockholm
- Grums/Knöstad Boda
- Gunnarsbyn, Boden
- Gårdsjö, Älvkarleby
- Helgum/Västernorrland
- Hemsjön, Finspång
- Hultefälla/Hultsfred
- Hästveda, Hässleholm
- Jåhntåmoajvve, Jokkmokk
- Järvafältet, Stockholm
- Tjuserum, Kinda kommun
- Krokborn, Hällefors
- Ladukärret, Norrköping
- Lindåsasjön, Borås
- Lövåsen, Härjedalen
- Morajärvkölen, Kalix
- Norrtälje, Stockholm
- Nyköping
- Rugstorp, Nybro
- Skorvlobben, Lycksele
- Stendörren, Nyköping
- Strömsund/Gussvattnet
- Arlanda, Stockholm
- Tjällmo, Motala
- Tofsö, Trosa
- Tärnsjö, Svarrviksmossen, Heby kommun
- Voxtorp, Gnosjö
- Väster Faringe, Uppsala
- Åmträsk, Mittiberg, Norsjö
- Våge, Östersund

Län	Insats	Antal helikoptrar	Flygtid insats
Jämtland	4	7	8,5
Jönköping	1	4	34,7

Kalmar	2	3	16,7
Kronoberg	1	1	3,8
Norrbottn	3	6	15,7
Skåne	1	9	57
Stockholm	4	6	17,7
Södermanland	4	8	19,1
Uppsala	3	6	9
Värmland	1	1	11,2
Västerbotten	2	3	8,4
Västernorrland	1	3	14,7
Västra Götaland	3	5	8,5
Örebro	2	4	3
Östergötland	4	19	79
Totalt	36	85	307

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har till uppgift att utveckla och stödja samhällets förmåga att hantera olyckor och kriser. Vi bidrar till att samhället förebygger händelser och att vi är beredda när de inträffar. När en allvarlig olycka eller kris inträffar ger vi stöd. Vi ska också se till att samhället lär sig av det inträffade.

Kontaktpersoner



MSB:s presstjänst

Presskontakt

press@msb.se

010-240 44 44



Anna Wennerström

Presskontakt

Pressansvarig

anna.wennerstrom@msb.se



Elin Bohman

Presskontakt

Pressekreterare

elin.bohman@msb.se